

„Une Bugatti pour Damiano“ Une légende devient réalité

Ascona, 12 juillet 2009 : ponctuelle comme une montre suisse, à 10.30 h, la fameuse Bugatti Brescia, disparue il y a plus de 70 ans dans le golfe d'Ascona, quitte à jamais les eaux sombres du lac Majeur. Plus de 2000 personnes sont arrivées pour assister à cet événement historique. Ce qui reste de l'ancien véhicule est salué avec des applaudissements et aussi avec des larmes d'émotion. Une légende est devenue réalité pour la population d'Ascona. A peine quelques heures plus tard la nouvelle était déjà dans tous les médias et sur le net. L'intérêt porté à cette affaire est immense et nous, l'équipe de sauvetage, sommes submergés par une avalanche de demandes d'informations. Pourtant peu de gens savent comment cette histoire passionnante a débuté.

À l'origine cette histoire commence autour d'un petit groupe d'amis de Damiano Tamagni et de sa famille. Nous tous partageons une passion pour la plongée. Notre ami Damiano âgé de 22 ans a été battu à mort par trois jeunes durant le carnaval de Locarno le 1^{er} février 2008. Peu de temps après cette attaque il succomba à ses blessures. Les parents de Damiano ont créé en son nom une fondation combattant la violence chez les jeunes. www.damianotamagni.ch

Nous voulions un acte symbolique et inhabituel à l'adresse de la fondation de Damiano, ceci était très important pour nous tous. Tout de suite nous avons pensé à la légende bien connue à Ascona : l'épave de la Bugatti au fond du lac Majeure.

Depuis bien longtemps de nombreux récits et suppositions circulent au sujet de la voiture ayant sombré au fond du lac Majeure devant Ascona, mais personne ne pouvait vraiment expliquer ce qui c'était réellement passé. Le mystère restait. L'intérêt et la curiosité augmentaient. La seule certitude était que au fond du lac Majeure se trouvait l'épave d'une vieille voiture. Ugo Pillon, un plongeur du Centro Subacquei Salvataggio de Ascona, l'avait découverte pour la première fois le 18 août 1967. Après plusieurs plongées il découvrit à environ 52 mètres de profondeur quelque chose qui ressemblait à une Bugatti. Après que les plongeurs de la région aient entendu la nouvelle, l'épave fût visitée à maintes reprises. Quelques uns essayèrent, sans succès, de la remonter. Quelques petits souvenirs furent emportés : il est connu qu'une roue sortit de l'eau, mais personne ne sait, ou celle-ci se trouve aujourd'hui. Est-ce vraiment une Bugatti ? Et si oui, de quel modèle s'agit-il? Sous la conduite de Jens Boerlin, entreprise Boerlin Lavori Subacquei www.boerlin.com et de la société de sauvetage Centro Sport Subacquei Salvataggio Ascona www.subascona.com les amis de Damiano se sont donnés pour but de découvrir la vérité.

Une trentaine de personnes bénévoles ont travaillé avec acharnement à ce sauvetage. C'était une action passionnante, mais qui nécessita beaucoup d'engagement. Cette opération très complexe a requis la construction d'une station de plongée en surface dotée de plusieurs machines et le travail de plusieurs plongeurs. Nous avons calculé une durée de travail initiale de trois mois, mais finalement cela nous a pris neuf mois. Durant l'hiver plusieurs circonstances imprévues ont retardé notre travail. Le pire eu lieu le soir de Noël avec la perte de notre bateau « Ippocampo », notre plateforme de travail en surface. Heureusement la base sombra à quelques mètres à peine de la Bugatti, sans l'endommager. Le mauvais temps était notre problème principal. Un vent fort et des vagues irrégulières avaient causé l'accident.

À cela s'ajouta une neige abondante, le froid et la mauvaise visibilité sous l'eau à cause de beaucoup de pluie. Malgré tout ceci personne ne perdit courage et le travail continua.

Nous devons travailler à une profondeur dangereuse de 52 mètres. Tout fût planifié et organisé de manière très détaillée. Nous avons obtenu un permis spécial des autorités et avons préparé un plan de sûreté. Toutes les plongées ont été effectuées par des plongeurs ayant leur patente et étant très expérimenté avec un matériel de haute gamme.

Durant les travaux de sauvetage nous avons appris grâce aux films sous marins et aux photos, que la Bugatti sombrée devant Ascona n'était pas vraiment une légende. L'épave était une Bugatti Brescia. Après la récupération de l'épave Hans Matti, un expert bien connu de cette marque de voiture, a pu commencer avec l'analyse des détails techniques. Le résultat est le suivant: il s'agit d'une Bugatti Brescia 1925 Type 22. Le numéro de châssis nous a permis de définir aussi sa première immatriculation : le 11 avril 1925 à Nancy, France.

Après beaucoup de travail et de patience le rêve est devenu réalité. Depuis dimanche 12 juillet 2009 le nombre de Bugatti en Suisse et au monde à été enrichit d'une légende.

La Bugatti se trouve pour le moment à un endroit secret, où elle passe par un traitement de conservation spécifique. Beaucoup d'experts travaillent avec nous afin de définir avec certitude le passé du véhicule.

Qu'est-ce qui va se passer avec la Bugatti? Quand et où sera-t-elle vendue aux enchères? Les réponses, les links, les photos et les nouvelles à ce sujet seront publiées sur la page web du Club Bugatti Suisse. www.bugatticlub.ch

Le groupe de travail de l'action „Une Bugatti pour Damiano“ qui est composée de: Jens Boerlin, Francesca Lappe, Flavio Luzzi, Stefano Mattei, Federica Mauri, Nicola Sussigan et Pasqualino Trotta – profite de cette occasion pour remercier tous ceux qui ont offert leur aide bénévolement, afin de réaliser ce rêve.

Un grand merci à :

- Sub Gambarogno, pour l'Ippocampo
- Bugatti Club Svizzera, pour l'aide, le contact avec les experts et la page sur le web
- Giacomo Pegurri, l'Institut d'archéologie du canton de Zoug, pour les explications relatives à la conservation du véhicule
- Municipio di Ascona, pour la mise à disposition des espaces publiques et pour son aide
- Associazione Manifestazioni Ascona, pour les préparations de la fête du 12 juillet 2009
- Gruppo Ristoranti Fred Feldpausch SA, Locarno, pour les apéritifs du 11 et 12 juillet 2009
- Vini Cesare Valsangiacomo, Mendrisio, pour l'apéritif du 12 juillet 2009
- Panetteria-Pasticceria Pinotti, Ascona, pour l'apéritif du 12 juillet 2009
- Assicurazione La Mobiliare, pour la couverture d'assurance pendant tout la période des travaux
- Ditta Lucchessa SA, Riazzino, pour le transport de la plateforme et des machines
- Ditta Sabesa SA, Gordola, pour la grande grue utilisée pour sortir la Bugatti de l'eau
- Trasporto veicoli Falcontrans, Riazzino, pour le transport de la Bugatti
- Ditta Franco Bologna, Locarno, pour avoir mis à notre disposition un bassin de dépôt
- Ditta Pincopalloncino, Locarno, pour la jolie décoration de la place le 12 juillet 2009
- Dörfliger Roberto, Ascona, pour le transport en bateau et la mise à disposition du débarcadère